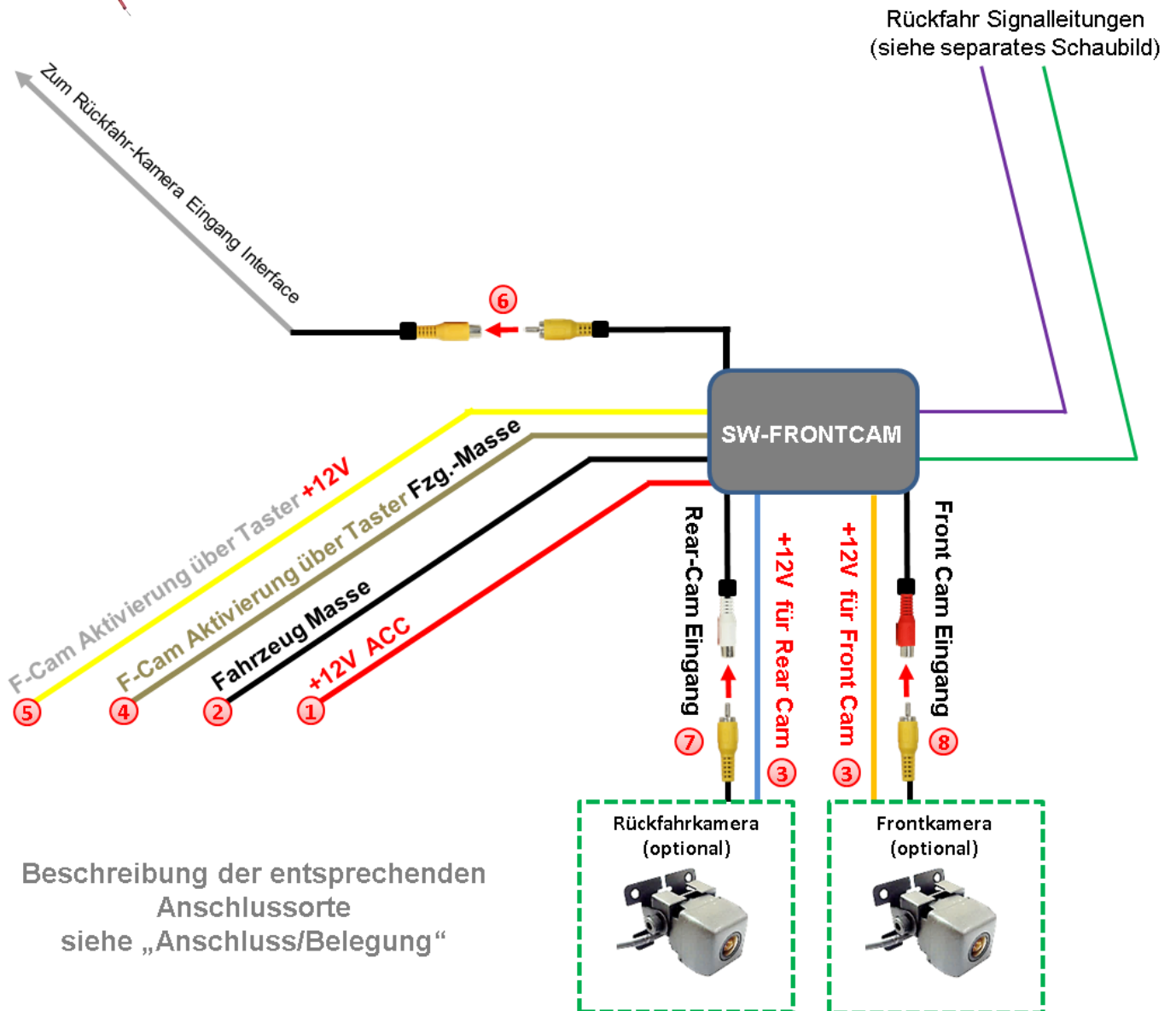


SW-FRFK10

Video-Switch zur Nachrüstung einer Frontkamera für RL2/RL3/VL2/VL3



- Automatische Umschaltung auf Frontkamera für 10 Sekunden, nachdem der Rückwärtsgang ein- und wieder ausgelegt wurde
- Der Video-Switch liefert in dieser Zeit ein Trigger-Ausgangssignal und ermöglicht die Einspeisung der Frontkamera auf dem Rückfahrkamera-Eingang
- Kompatibel zu r.LiNK (RL2/RL3) und v.LiNK (VL2/VL3)
- Stromversorgungsausgang für Front- und Rückfahrkamera (500mA)
- Manuelle Umschaltung auf Frontkamera für 10 Sekunden möglich (über +12V oder Masse mit externem Taster)
- Bei Einlegen des Rückwärtsgangs wird immer auf die Rückfahrkamera geschaltet



Kabelfarben	Anschluss/Belegung
1 ● Rot	+12V ACC <i>Anschluss am ACC-Ausgang des RL2/RL3/VL2/VL3 (oder alternativen Zubehörstrom)</i>
2 ● Schwarz	Masse
3 ● Orange	+12V Ausgang für Frontkamera-Stromversorgung
3 ● Blau	+12V Ausgang für Rückfahrkamera-Stromversorgung
● Violett	+ 12V Power Trigger Eingang vom Rückwärtsgang <i>Anschluss am Rückfahrkamera Trigger-Ausgang</i> RL3/VL3 – ● Reverse- <u>Out</u> (grüne Leitung) RL2/VL2 - ● Grüne Leitung zwischen 8-Pin Stecker der CAN Box und 6-Pin Stecker des Video Interface kappen – Anschluss der violetten Leitung an das <u>CAN Box-seitige Ende</u> der grünen Leitung.
● Grün	+ 12V Trigger Ausgang bei aktivierter Front- und Rückfahrkamera <i>Anschluss am Rückfahrkamera Trigger-Eingang</i> RL3/VL3 – ● Reverse- <u>In</u> (grüne Leitung) RL2/VL2 - ● Grüne Leitung zwischen 8-Pin Stecker der CAN Box und 6-Pin Stecker des Video Interface kappen – Anschluss der grünen Leitung an das <u>Video Box-seitige Ende</u> der grünen Leitung.

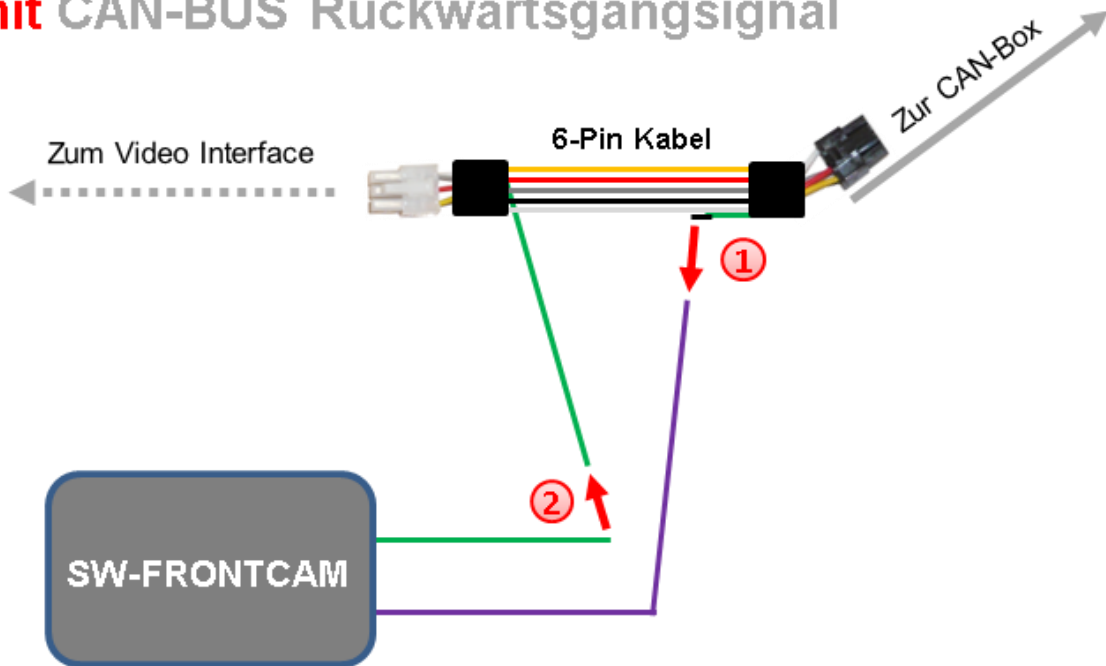
Manuelle Aktivierung der Frontkamera

Für die manuelle Aktivierung der Frontkamera wird lediglich eine der beiden Leitungen angeschlossen (Braun oder Gelb)

4 ● Braun	Aktivierung über Masse – Anschluss an Masse über externen Taster
5 ● Gelb	Aktivierung über +12V – Anschluss an +12V über externen Taster
Cinch-Anschlüsse	
6 ● Gelb	Video-Ausgang - Anschluss am Kameraeingang des RL2/RL3/VL2/VL3
7 ● Weiß	Video Eingang für die Rückfahrkamera - Anschluss am Video-Ausgang der Rückfahrkamera
8 ● Rot	Video Eingang für die Frontkamera – Anschluss am Video-Ausgang der Frontkamera

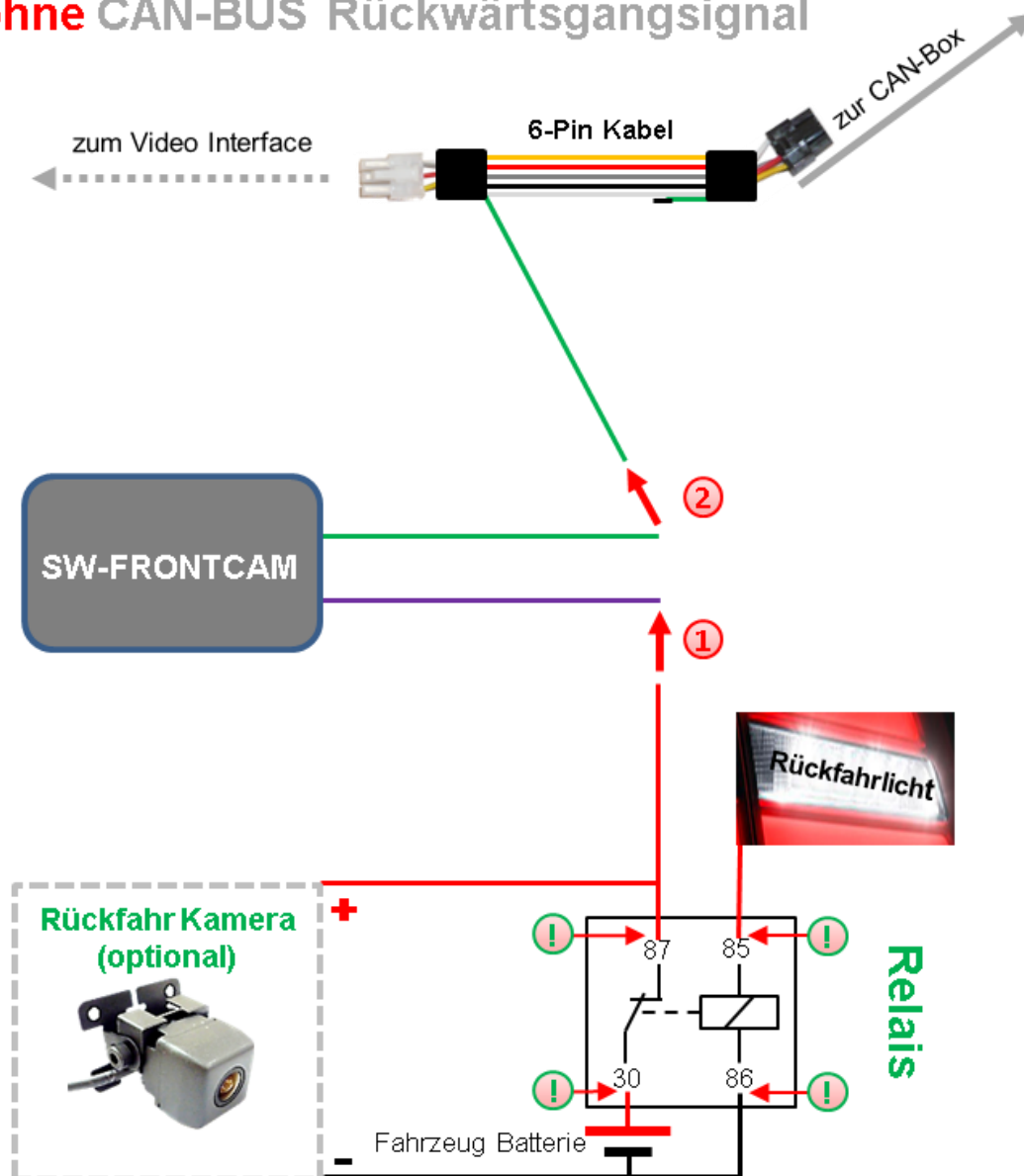
Anschluss der Trigger Eingangs- und Ausgangsleitungen am Video Interface
(grünes und der violette Kabel)

Anschluss an VL2 und RL2 Interface
mit CAN-BUS Rückwärtsgangsignal



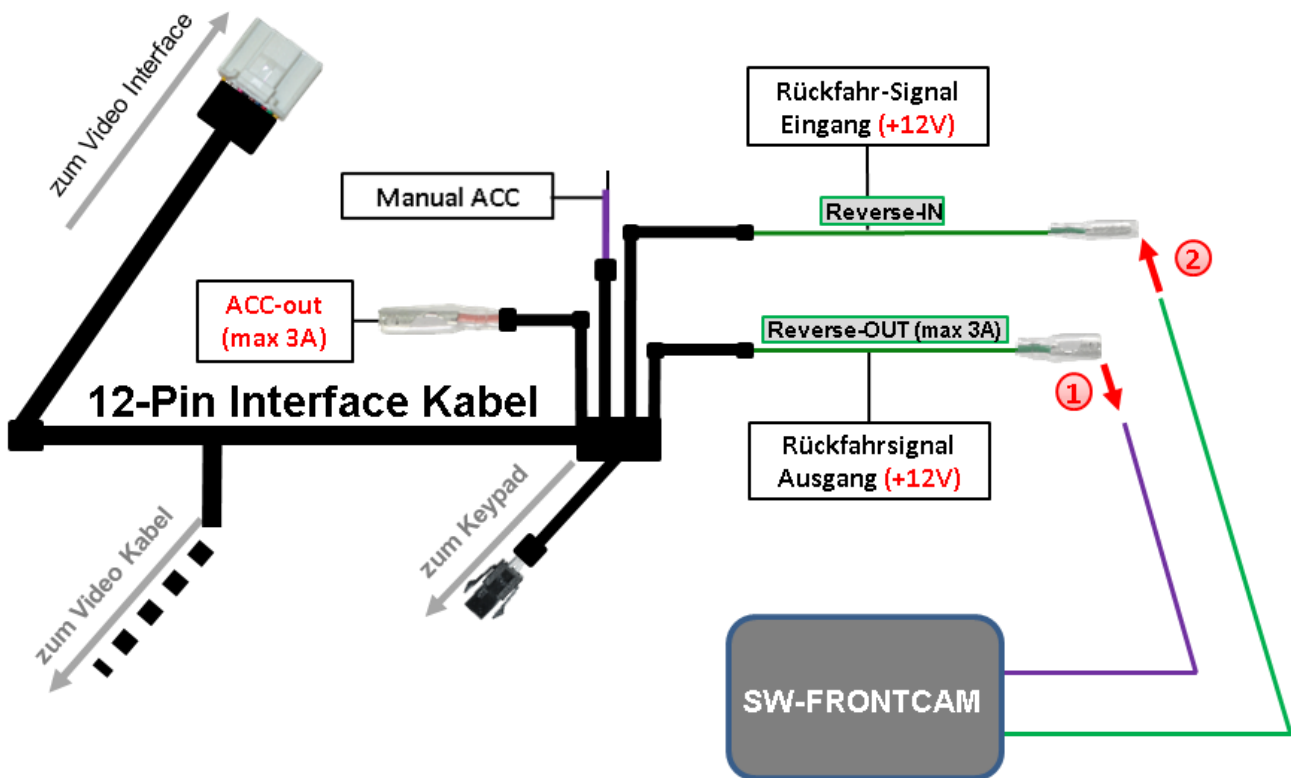
- 1 Die grüne Leitung des 6-Pin Interface Kabels in der Mitte durchtrennen.
- 2 Die **violette** Trigger Eingangsleitung der SW-FRFRK10 an dem freien grünen Kabelende am 6-Pin Kabel des Video Interface CAN-Box-seitig anschließen.
- 3 Die **grüne** Trigger Ausgangsleitung an dem freien grünen Kabelende am 6-Pin Kabel des Video Interface Interface-Box-seitig anschließen.

Anschluss an VL2 und RL2 Interface **ohne** CAN-BUS Rückwärtsgangsignal



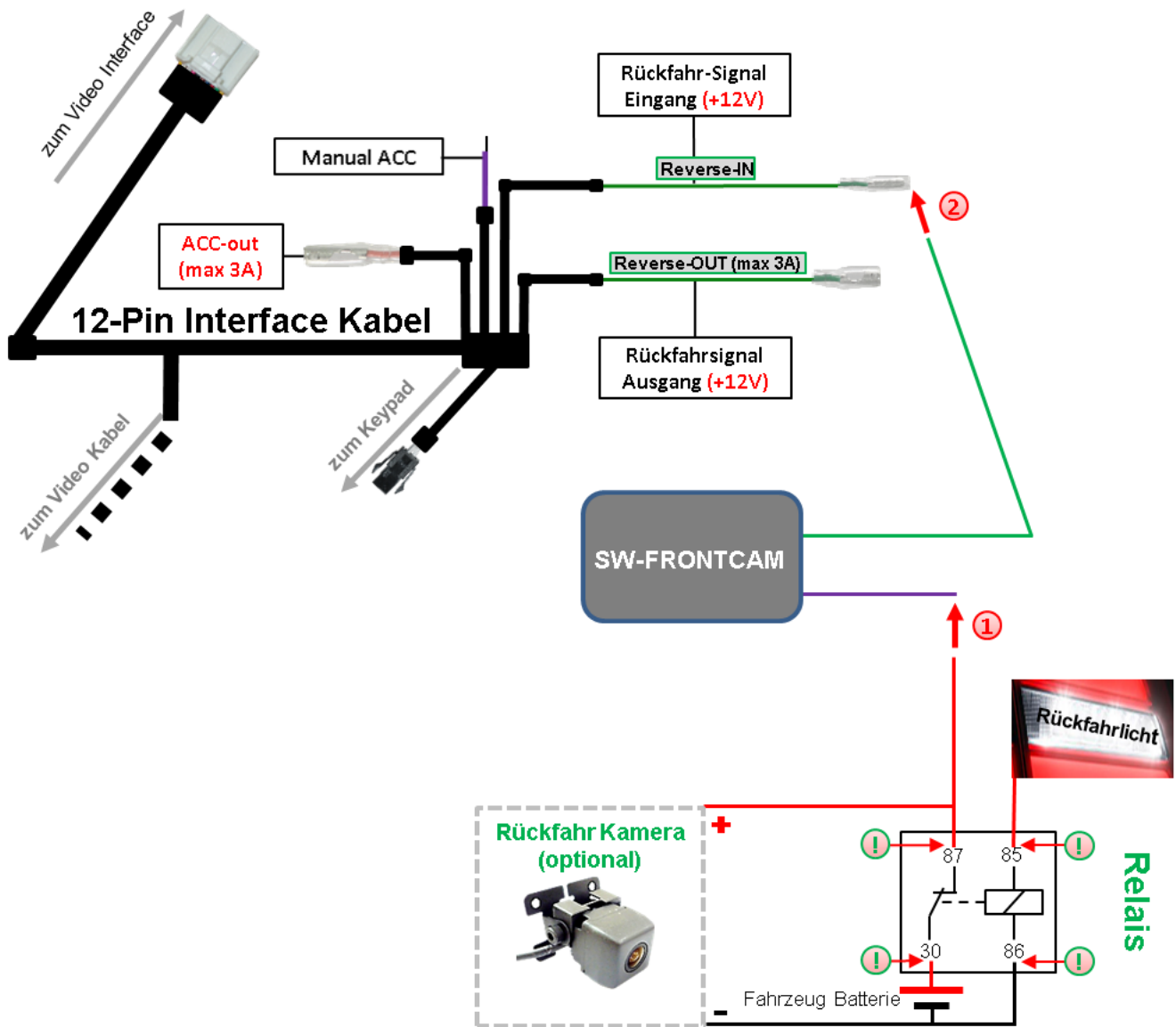
- 1 Die **violette** Trigger Eingangsleitung der SW-FRFRK10 am Relais Klemme 87 anschließen.
- 2 Die **grüne** Trigger-Ausgangsleitung der SW-FRFRK10 Interface-Box-seitig an dem grünen Leitungende des 6-Pin Kabels anschließen.

Anschluss an VL3 und RL3 Interface mit CAN-BUS Rückwärtsgangsignal



- 1 Die **violette** Trigger Eingangsleitung der SW-FRFRK10 an der grünen Leitung „**Reverse-OUT (max 3A)**“ des 12-Pin Interface Kabels anschließen.
- 2 Die **grüne** Trigger-Ausgangsleitung der SW-FRFRK10 an der grünen Leitung „**Reverse-IN**“ des 12-Pin Interface Kabels anschließen.

Anschluss an VL3 und RL3 Interface ohne CAN-BUS Rückwärtsgangsignal



- ① Die **violette** Trigger Eingangsleitung der SW-FRFRK10 am Relais Klemme 87 anschließen.
- ② Die **grüne** Trigger-Ausgangsleitung der SW-FRFRK10 an der grünen Leitung „**Reverse-IN**“ des 12-Pin Interface Kabels anschließen.