

Verfügbare programmierbare Ausgangsfunktionen

Nr.	Funktion	Funktionsbeschreibung
1	Scharfschaltung	Konstantes Signal wenn das Fahrzeug verriegelt wurde.
2	Erweiterte Scharfschaltung	Konstantes Signal wenn das Fahrzeug verriegelt wurde. Erfordert PIN-Eingabe nach dem Entriegeln.
3	Scharfschaltungs-Impuls	0.8 Sekunden langer Impuls wenn das Fahrzeug verriegelt wurde.
4	Entschärfungs-Impuls	0.8 Sekunden langer Impuls wenn das Fahrzeug entriegelt wurde.
5	Entschärfungs-Impuls nach PIN-Eingabe	0.8 Sekunden langer Impuls wenn das Fahrzeug entschärft wurde und die PIN-Eingabe korrekt war.
6	Haube geschlossen Impuls	0.8 Sekunden langer Impuls wenn die Motorhaube geschlossen wurde und das Fahrzeug verriegelt wurde.
7	Kofferraum öffnen Impuls	0.8 Sekunden langer Impuls wenn die Kofferraum Haube per Funk Schlüssel geöffnet wurde während das Fahrzeug verriegelt ist.
8	Werksalarmanlage wurde ausgelöst	Ein konstantes Signal wird ausgegeben wenn die Werksalarmanlage auslöst - Falls vorhanden
9	Alarmierung per Sirene	Es wird über 30 Sekunden ein Signal an eine Sirene ausgegeben wenn überwachte Bereiche des verriegelten Fahrzeugs wie Türen oder Hauben geöffnet werden.
10	Alarmierung per Hupe	Es wird über 30 Sekunden ein Signal an die Hupe ausgegeben wenn überwachte Bereiche des verriegelten Fahrzeugs wie Türen oder Hauben geöffnet werden.
11	Panikfunktion der Hupe durch externen Eingang	Ein 0.8 Sekunden langer Impuls Signal wird ausgegeben wenn am externen Eingang Kontakt ausgelöst wurde.
12	Türen, Motorhaube und Kofferraum	Konstantes Signal wenn EINE der vorprogrammierten Türen, die Motorhaube oder der Kofferraum geöffnet werden.
13	Ignorieren der Sensoren	Konstantes Signal während der Scharfschaltung zur Abschaltung von Sensoren für manuelles Öffnen des Kofferraums oder Nutzung der Komfortfeatures.
14	Werks-Tasten	Konstantes Signal während eine vorprogrammierte Fahrzeugtaste gedrückt wird.
15	Zündung	Konstantes Signal während die Zündung an ist (inkl. Starten des Motors).
16	ACC	Konstantes Signal während ACC an ist (erste Schlüsselposition, in manchen Fahrzeugen Zündung) bis der Schlüssel abgezogen wird.
17	Motor an	Konstantes Signal wenn der Motor an ist.
18	Motordrehzahl	Impuls-Signal mit einer Impuls-Sequenz proportional zur Kurbelwellenfrequenz des Fahrzeugs. 1 IMP/Sek. = 20 Umdrehungen. Das Signal dient zur Schätzung und nicht für die genaue Drehzahl.

19	Getriebezustandsüberwachung	Konstantes Signal wenn ein vorprogrammierter Gang P, R, N oder D eingelegt ist. Für hydraulische sequentielle Getriebe (z.B. SMG) können nur R, N oder D programmiert werden. Für Schaltgetriebe ist nur der R-Gang programmierbar.
20	Fahrzeugbewegung	Konstantes Signal wenn das Fahrzeug einen gewissen Geschwindigkeitsschwellenwert (5-10km/h) überschreitet.
21	Aktivierung der Frontparksensoren	Konstantes Signal für die Aktivierung der Frontparksensoren entsprechend dem Algorithmus der ausgewählt wurde.
22	Aktivierung der Rückparksensoren	Konstantes Signal für die Aktivierung der Rückparksensoren entsprechend dem Algorithmus der ausgewählt wurde.
23	LED Anzeige der Parkabstandskontrolle (PDC)	Anzeige des Zustands des PDC-Systems.
24	Geschwindigkeit	Impuls-Signal mit 1 IMP/s entspricht 1 km/h. Das Signal dient zur Schätzung und nicht für die genaue Geschwindigkeit.
25	Bremse	Konstantes Signal wenn das Bremspedal gedrückt ist.
26	Handbremse	Konstantes Signal wenn die Handbremse angezogen ist.
27	Licht eingeschaltet	Konstantes Signal wenn die Fahrzeubeleuchtung aktiviert ist.
28	Komfort Timer	Konstantes Signal während einer gewissen Zeitperiode (10 bis 60 Sekunden) nach Scharfschaltung. Die Zeit wird in 10 Sekunden Einheiten eingestellt.
29	Weg	Konstantes Signal während einer gewissen Zeitperiode (10 bis 60 Sekunden) nach Scharfschaltung. Die Zeit wird in 10 Sekunden Einheiten eingestellt.
30	Blinker rechts an	Ein impuls Signal wird proportional zur Blinkfrequenz ausgegeben
31	Blinker links an	Ein impuls Signal wird proportional zur Blinkfrequenz ausgegeben
32	Fernlicht an	Ein konstantes Signal wird ausgegeben solange das Fernlicht eingeschaltet ist.
33	Abblendlich an	Ein konstantes Signal wird ausgegeben solange das Abblendlicht eingeschaltet ist.
34	Nebelrücklicht an	Ein konstantes Signal wird ausgegeben solange das Nebelrücklicht eingeschaltet ist.
35	Sicherheitsgurt	Ein konstantes Signal wird ausgegeben wenn einer der dafür vorprogrammierten Sicherheitsgurte angelegt ist.
36	Fahrer oder Beifahrer anwesend (Sitzbelegung)	Ein konstantes Signal wird ausgegeben wenn einer der Sitze belegt ist.
37	Motor Zuheizer einschalten	Ein Einschalt-Signal wird entsprechend den Zuheizer Steuerbefehlen ausgegeben
38	Blinker rechts an	Ein konstantes Signal wird ausgegeben solange der rechte Blinker eingeschaltet ist.
39	Blinker links an	Ein konstantes Signal wird ausgegeben solange der linke Blinker eingeschaltet ist.

HINWEIS: Welche Funktionen aus dem CAN-Bus des jeweiligen Fahrzeugs direkt generierbar sind sollte vorher mittels TEC-Integrator Webseite abgeglichen werden. Den Entsprechenden Link mit Anleitung finden Sie etwas weiter oben.

Verfügbare programmierbare Eingangsfunktionen

Nr.	Funktion	Funktionsbeschreibung
1	Zentralverriegelung + Komfort (Fenster/Dach schließen)	Schalteingang (Impuls) für die Zentralverriegelung. Dauert das Eingangssignal länger als 2 Sekunden, startet die Fenster schließen (Komfort) Funktion. Das Schließen der Fenster stoppt mit Ende des Signals. CAN-Bus oder alternativ.
2	Zentralverriegelung entriegeln	Schalteingang (Impuls) für die Entriegelung der Zentralverriegelung. CAN-Bus oder alternativ.
3	Kofferraum öffnen	Schalteingang (Impuls) um den Kofferraumdeckel per CAN-Bus zu öffnen.
4	Aktivierung der Warnblinker	Schalteingang (Impuls) für die Warnblinker, ein Blinken pro Impuls. In manchen Fahrzeugen kann ein unregelmäßiges Blinken beobachtet werden während die Impulse gleichmäßig zugeführt werden. CAN-Bus oder alternativ.
5	Kontrolle der Hupe	Schalteingang (konstant) aktiviert die Funktion Nr. 7 - "Panikfunktion der Hupe durch externen Eingang". Tonausgang in Intervallen. Stoppen der Eingangseinspeisung stoppt die Funktion.
6	Motorstart	Motor startet per CAN-Bus (nur für einige Cadillac, Chevrolet, Hummer).
7	Zentralverriegelung verriegelt (Status)	Schalteingang (konstant) um den "Verriegelt" Status bereitzustellen wenn nicht auf dem CAN-Bus des Fahrzeugs verfügbar (siehe fahrzeugspezifische Installationsinfo).
8	Zentralverriegelung entriegelt (Status)	Schalteingang (konstant) um den "Entriegelt" Status bereitzustellen wenn nicht auf dem CAN-Bus des Fahrzeugs verfügbar (siehe fahrzeugspezifische Installationsinfo).
9	PDC Steuerungstaste	Dient zur Bereitstellung von PDC (Parkabstandskontrolle) über eine externe Taste (erforderlich wenn keine "sichtbaren" CAN-Bus Tasten verfügbar).
10	Motorhaube	Ermöglicht die Nachrüstung und Auswertung eines Hauben-Kontaktes falls die Motorhaube nicht per CAN-Bus überwacht ist.
11	Komfort Schließen aussetzen	Dient dazu das Komfortschließen auszusetzen falls das Fahrzeug mit geöffneten Fenstern geparkt werden soll.
12	Bremslicht Auswertung	Dient zur Auswertung des Bremslichtes falls das Bremslicht nicht über den CAN-Bus ausgewertet wird.
13	Fahrtür öffnen Simulation	Dient dazu das Öffnen der Fahrtür über den CAN-Bus zu simulieren.