

CAN Bus für MB Sprinter W907



Hifg Speed 21800 Pulse / Km Sprinter W907/910 mit MBUX

Bewertung: Noch nicht bewertet

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Beschreibung

SPS 332 DB06KA

CAN Bus Adapter zum direkten Anschluss an den KFZ-CAN Bus zum Auslesen von Geschwindigkeitssignal und Zündung, zB. Nachrüstung eines Fahrtenschreibers

CAN Bus für Sprinter W907

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Geschwindigkeitssignal Masse Beleuchtung
- Rückwärtsgang Geschwindigkeitssignal +12 V
- Zündung

Fahrzeuge

| |
|--|
| Mercedes |
| A (W177, 2018-) E (W213, 2016-) Sprinter (W907, 2018C (W205, 2014-) S (W222, 2013-)) |

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II

| |
|-----------------------------|
| an der OBD Buchse |
| Stromversorgung 12V: Pin 16 |
| Masse: Pin 4 |
| CAN low: Pin 14 |
| CAN high: Pin 6 |

Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug

Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker

| | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

Photo: Mercedes-Benz Fahrzeugtechnik, Abbildung in Einklang mit Fahrzeugtypen und Bauart, Abbildung ohne Gewähr

| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|--|------------|--|
| 1 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 2 | Ausgang | Geschwindigkeitssignal Masse geschaltet | grün | Rechtecksignal Masse geschalten |
| 3 | Nicht belegt | | | |
| 4 | Ausgang*) | Rückfahrtsignal | violett | Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on |
| 5 | Eingang | CAN low | weiß-braun | am Fahrzeug: OBD Pin 14 |
| 6 | Eingang | Stromversorgung V12 | gelb | |
| 7 | Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal 12 Volt geschaltet | pink | Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 4 Hz pro km/h, ca. 21800 Pulse/km |
| 8 | Ausgang*) | Beleuchtung | orange | Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an |
| 9 | Ausgang*) | Zündung | rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| 10 | Eingang | CAN high | weiß-gelb | am Fahrzeug: OBD Pin 6 |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtstrom von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, Rückgang) von Relais ist ein Relais mit einem Spulenstrombedarf von max. 150 mA bei zwei Relais verwendbar.

CAN-Bus-Adapter zur Ausgabe folgender analoger Signale:

- Geschwindigkeit Radsensorwert (+12V)
- Geschwindigkeit Radsensorwert (Masse)
- Rückwärtsgang (+12V)
- Beleuchtung (+12V)
- Klemme 15s (Radiostellung, +12V)

Fahrzeuge Mercedes:

A (W177; 2018 -)
B (W247; 12/2018 -)
C (W205; 2014 -)
CLA (Baureihe 118; 2019 -)
E (W213; 2016 -)
GLA (H247; 2020 -)
GLA (X157; 2020 -)
GLB (X247; 2019 -)
GLC (X253; 2015 -)
S (W222; 2012 - 2020)

Sprinter III (W907, W910; 2018 -)